



N

1:160

TT

1:120

 ARNOLD®

2026



Willkommen in der faszinierenden Welt von Arnold Spur TT!

2026 steht für uns ganz im Zeichen des Aufbruchs – wir erweitern unser Portfolio gezielt um spannende französische Vorbilder. Das Highlight in diesem Jahr ist die brandneue Formneuheit der CC 72000 der SNCF, die unser Programm um ein attraktives Modell erweitert.
Damit eröffnen wir Ihnen vielfältige, neue Anlagenthemen.

Gleichzeitig möchten wir mit der legendären Schnellzug-Dampflokomotive 18 314 als weiterer Formneuheit unseren treuen Arnoldfreunden beweisen, dass wir auch weiterhin unserer Heimat Deutschland treu bleiben werden. Entdecken Sie diese und viele weitere authentische Modelle, die Tradition und Innovation vereinen – Arnold Spur TT.

Inhalt • Index

Dampflokomotiven	96
<i>Steam locomotives.....</i>	<i>96</i>
Diesellokomotiven	100
<i>Diesel locomotives.....</i>	<i>100</i>
Güterwagen	108
<i>Wagons.....</i>	<i>108</i>
Bereits lieferbar	116
<i>Still available.....</i>	<i>116</i>



www.arnoldmodel.com

Dampflokomotive 18 314



Highlights unserer neuen Arnold-Modelle

- Radsätze, Rahmen, Kessel und Tendergehäuse aus Metall gefertigt
- Antrieb über 5-poligen Hochleistungsmotor auf alle Treib- und Kuppelachsen der Lok
- Stromabnahme über Lok und Tender
- Soundversion ab Werk mit DCC-Bluetooth-Sounddecoder
- Lichtfunktionen digital schaltbar:
 - Funktionsfähige Triebwerksbeleuchtung
 - Mit der Fahrtrichtung wechselnde Spitzen- und Schlussbeleuchtung
 - Im Digitalbetrieb flackernde Feuerbüchse
- Soundversion ab Werk vorbereitet für den Einbau einer Powerbank
- Vorbildgerecht bewegliche Feuertür in der Variante mit Kohlenfeuerung
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)
- Lok und Tender über längenverstellbare Kupplung kurzgekuppelt
- Vorbildgerechte Unterschiede am Kessel zwischen den Ausführungen mit Kohle- und Ölfeuerung
- Mindestradius: 310 mm

Baureihe 18 314 – Die Badische Schönheit im Dienst der Reichsbahn

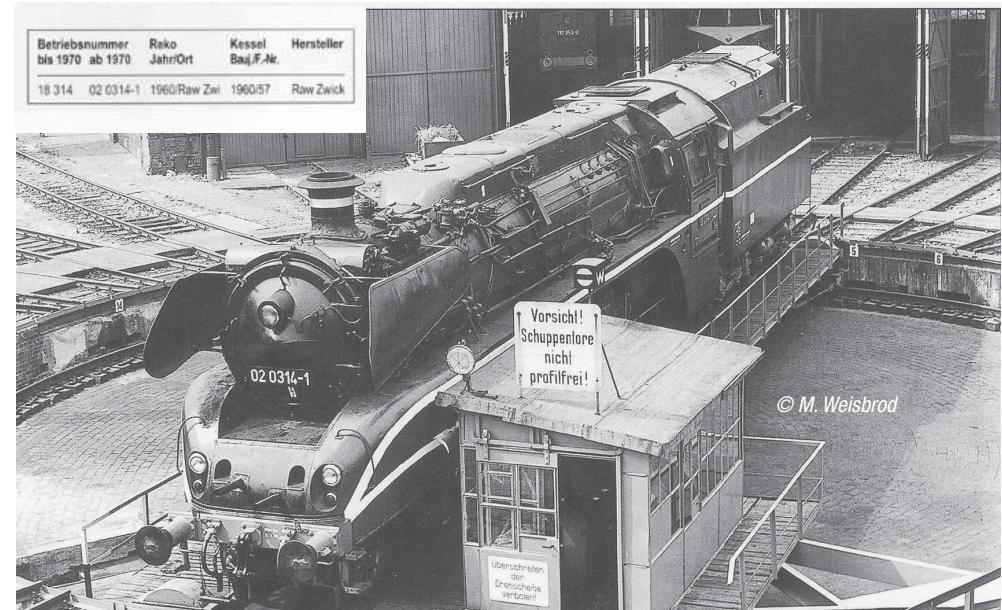
Die legendäre 18 314 gilt als eine der faszinierendsten Dampflokomotiven der deutschen Eisenbahngeschichte. Ursprünglich 1919 bei Maffei als badische IV h gebaut, verkörperte sie schon damals die Vollendung süddeutscher Schnellzugloktchnik: vier Zylinder, elegante Linien und herausragende Laufruhe.

1948 gelangte sie durch einen spektakulären Loktausch aus der britischen Zone in die sowjetische Besatzungszone – ein diplomatisches Meisterstück von Dr.-Ing. Max Baumberg, dem späteren Leiter der Fahrzeugversuchsanstalt Halle.

Für ihn war die IV h mehr als nur eine Maschine: sie war Leidenschaft, Kunst und technisches Ideal zugleich. Baumberg setzte die 18 314 als Versuchslok für Schnellfahrt und Bremsversuche ein, stattete sie mit moderner Technik wie einer Riggengbach Gegendruckbremse aus und ließ sie schließlich 1960 im Raw Zwickau komplett rekonstruieren.

Dabei erhielt sie einen neuen Verbrennungskammerkessel der Bauart 39E, einen Einheitstender 2'2'T34 und eine elegante Verkleidung und einen Krempenschlot mit silberfarbenem Ring – ihr neues, stromlinienartig gerundetes Erscheinungsbild erinnerte an die DB-Baureihe 10 und machte sie zur „Prinzessin von Halle“.

Mit 150 km/h Spitzengeschwindigkeit diente sie der VES-M Halle in den 1960er-Jahren als Hochgeschwindigkeits- und Bremslok, bevor sie 1968 auf Ölfeuerung umgerüstet und 1972 als 02 0314-1 ausgemustert wurde. Nach Jahren im Lokschuppen Meuselwitz gelangte sie 1984 in die BRD – diesmal ganz offiziell – und ist heute im Auto- und Technikmuseum Sinsheim zu bewundern. Die 18 314 vereint badische Ingenieurskunst, französische Eleganz und deutschen Pioniergeist. Sie ist ein Symbol für die goldene Ära der Dampflokomotive – und für alle Modellbahnfreunde ein Traum aus Stahl, Dampf und Leidenschaft.



© M. Weisbrod

HN9078/HN9078HM

NEW 2026



DR, Dampflokomotive 02 0314-1 mit Ölfeuerung, grün mit Zierlinie auf dem Führerhaus

DR, locomotora a vapor 02 0314-1 fuelizada, verde con línea decorativa en la cabina del maquinista.

DR, locomotiva a vapore 02 0314-1, alimentazione a olio, verde con filettatura decorativa sulla cabina di guida

DR, locomotive à vapeur 02 0314-1 au fioul, verte avec ligne décorative sur la cabine

DR, steam locomotive 02 0314-1, oil fired, green livery with decor line on drivers cabin



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells

Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

*Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling*



© Sigr. Dirk Endisch



HN9077/HN9077HM

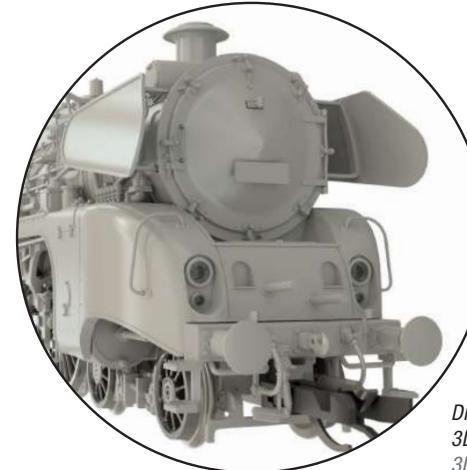
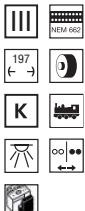
NEW 2026



DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, grün ohne Zierlinie am Führerhaus
DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, verde sin línea decorativa en la cabina del maquinista
DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, verde senza filettatura decorativa sulla cabina di guida
DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, verte sans ligne décorative sur la cabine
DR, steam locomotive 18 314, coal fired, green livery without decor line on drivers cabin



HMDCC



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
3D of the model corresponding to the original drawings



HN9079/HN9079HM

NEW 2026



DR, Dampflokomotive 18 314, kohlegefeuert, schwarze Farbgebung

DR, locomotora a vapor 18 314 de carbón, decoración negra

DR, locomotiva a vapore 18 314, a carbone, livrea nera

DR, locomotive à vapeur 18 314 à charbon, livrée noire

DR, steam locomotive 18 314, coal fired, black livery



HMDC



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling



CC 72000

Les CC 72000 de la SNCF – Arnold TT prend son envol !

Il est un son que tout passionné de chemin de fer reconnaît entre mille : le grondement profond, vibrant, presque vivant des CC 72000. À la fin des années soixante, la SNCF cherchait une locomotive capable de dompter les grandes lignes encore non électrifiées du territoire. La réponse vint de Belfort, signée Alsthom : des machines puissantes et racées, à la silhouette tendue et majestueuse, symbole du savoir-faire industriel français. Six essieux moteurs, plus de 3.500 chevaux, 160 km/h en vitesse de pointe — les chiffres parlent d'eux-mêmes.

Elles étaient en effet équipées d'un système sophistiqué de régulation automatique de la tension de génération, capable d'ajuster la puissance délivrée en fonction de la résistance du train. Une innovation remarquable pour l'époque, qui permettait des démarrages plus souples et une consommation de gazole plus rationnelle. Mais au-delà de la technique, les CC 72000 incarnaient une idée : celle du progrès, de la liberté, du mouvement.

Le saviez-vous ?

- Un cœur italo-français: Le moteur des CC 72000, le fameux SACM MGO V16 BSHR, doit une partie de sa conception à des technologies italiennes développées avec Fiat Grandi Motori. Une collaboration inattendue qui donna naissance à un rugissement unique en Europe.
- Une voix inoubliable: Le grondement grave du moteur MGO se reconnaissait à plusieurs kilomètres. Dans les vallées du Massif Central, on disait qu'une 72000 s'entendait avant même de se voir — une véritable orgue de fer sur rails.

CC 72010 – Bourg-Argental, le souffle des origines

La CC 72010 appartient à la première génération, celle de la pureté mécanique et de l'authenticité. Sous sa livrée bleu profond rehaussée de bandes blanches, son moteur SACM MGO de 16 cylindres faisait vibrer les rails du Massif Central. Son blason "Bourg-Argental", petite commune du département de la Loire, évoque une France discrète et laborieuse, celle des ateliers et des gares rurales.

CC 72034 – La locomotive de tous les records

La CC 72034 est entrée dans la légende le 28 octobre 1972, lorsqu'elle atteignit les 167 km/h lors d'essais officiels — un record absolu pour une locomotive diesel française. Symbole de puissance et de fiabilité, elle incarne le sommet du génie ferroviaire hexagonal, à la veille de l'ère TGV. Certaines CC 72000 (parmi elles, la CC 72034) furent appelées à relever un défi prestigieux : assurer la traction de trains TEE (Trans Europ Express) sur des sections dépourvues de caténaire, et en tête de convois renommés tels que Le Lyonnais ou Le Cévenol.

CC 72074 – Toulon, le souffle du Sud

La CC 72074, l'une des dernières de la série, arbore le blason "Toulon", hommage à la cité portuaire méditerranéenne. Son écusson, orné d'une tour argenteé sur fond d'azur, reflète la lumière du Midi, tandis que sa livrée bleue évoque les horizons marins et les voyages au long cours. C'est une machine qui respire le soleil, la puissance et la poésie, reliant les grandes plaines du Nord aux rivages éclatants de Provence. Avec elle, la légende des 72000 entre doucement dans la modernité, sans jamais perdre son âme.

Le nouveau modèle pour le marché français

Cette machine impressionnante, affectueusement surnommée « Nez Cassé », a été pendant des décennies l'épine dorsale du trafic lourd de voyageurs et de marchandises en France.

Notre modèle détaillé à l'échelle TT capture parfaitement l'esthétique unique et la présence puissante de ce classique du rail — offrant une qualité solide, tous les détails et des fonctionnalités telles que diverses fonctions d'éclairage, le son et la possibilité de contrôler la locomotive directement via Bluetooth depuis un téléphone portable ou une tablette (versions « HM »).

Pour Arnold TT, ce nouveau modèle marque une étape importante en tant que notre toute première locomotive entièrement inspirée d'un modèle français original. Et ce ne sera pas la dernière...

- Construction entièrement nouvelle
- Châssis de la locomotive en métal
- Détails et marquages d'une grande finesse
- Entraînement par moteur haute performance à 5 pôles avec volants d'inertie, entraînant tous les essieux de la locomotive
- Prise de courant sur tous les essieux
- Fonctions d'éclairage commutables numériquement:
 - Feux avant et arrière changeant selon le sens de marche
 - Éclairage de la cabine de conduite
 - Feu supérieur avant commutable séparément
- Interface numérique conforme à la norme NEM 662 (« Next-18 »)
- Équipée des deux côtés de cinématiques d'attelage court et d'attelages conformes à la norme NEM
- Rayon minimal : 310 mm



© S. Schneider



© R. Mortelette





HN9086/HN9086HM

SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72034, Ursprungslackierung

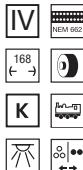
SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72034, decoración original
SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72034, livrea d'origine
SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72034, livrée d'origine
SNCF, 6-axle diesel locomotive CC 72034, original livery



NEW 2026



Erstes 3D-Modell des kommenden Arnold-TT-Modells (Mitte),
im Vergleich mit den bereits erschienenen Ausführungen in HO
(Jouef Loisirs, links) und in Spur N (Arnold, rechts)
First 3D prototype of the upcoming Arnold TT model (center),
shown alongside the previously released versions in HO (Jouef
Loisirs, left) and in N scale (Arnold, right)



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9088/HN9088HM

NEW 2026



SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72010, „FRET“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72010, «FRET»

SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72010, livrea "FRET"

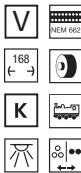
SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72010, « FRET »

SNCF, 6-axle diesel locomotive CC 72010, "FRET"

Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



HMDC



Blason
Bourg Argental



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

HN9087/HN9087HM

NEW 2026



SNCF, 6-achs. Diesellokomotive CC 72074, „En voyage“

SNCF, locomotora diésel de 6 ejes CC 72074, «En voyage»

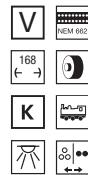
SNCF, locomotiva diesel a 6 assi CC 72074, "En voyage"

SNCF, locomotive diesel à 6 essieux CC 72074, « En Voyage »

SNCF, 6-axle diesel locomotive CC 72074, "En voyage"



HMDCC



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



Blason
Toulon



Die Abbildungen zeigen Renderings anhand vorläufiger 3D-Zeichnungen des Modells
Images show renderings using preliminary 3D drawings of the model made from all-new tooling

HN9081/HN9081HM

NEW 2026

Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 66, braune Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 66, decoración marrón

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 66, livrea marrone

Euro Cargo Rail, locomotive diesel Classe 66, livrée marron

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 66, brown livery



HMDC



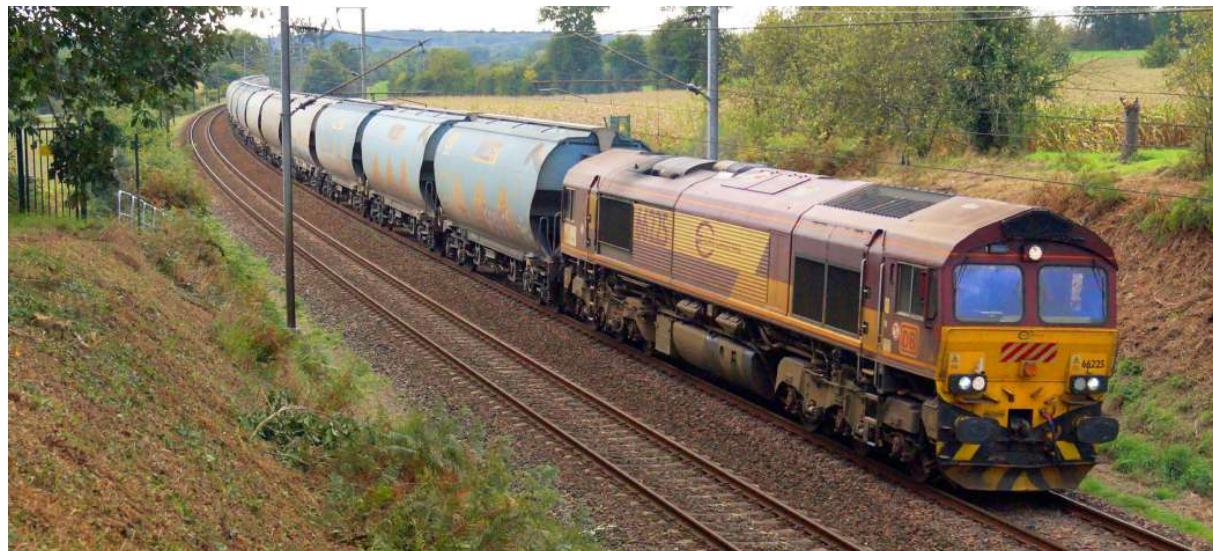
Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



HN9081/HM

HN9773

HN9773



© Pierre LP

HN9069/HN9069HM

NEW



Heavy Haul Power, diesel-elektrische Lokomotive Class 66, graue Farbgebung

Heavy Haul Power, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración gris

Heavy Haul Power, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea grigia

Heavy Haul Power, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée grise

Heavy Haul Power, diesel-electric locomotive class 66, grey livery



HM DCC



HN9071/HN9071HM

NEW



HGK, diesel-elektrische Lokomotive Class 66, rote Farbgebung mit gelber Front

HGK, locomotora diésel-eléctrica clase 66, decoración roja con frente amarillo

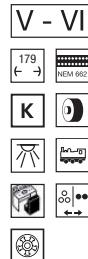
HGK, locomotiva diesel-elettrica classe 66, livrea rossa con frontale giallo

HGK, locomotive diesel-électrique classe 66, livrée rouge avec avant jaune

HGK, diesel-electric locomotive class 66, red livery with yellow front



HM DCC



HN9080/HN9080HM

NEW 2026



Euro Cargo Rail, Diesellokomotive Class 77, weiß-gelbe Farbgebung

Euro Cargo Rail, locomotora diésel Clase 77, decoración blanco-amarillo

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel serie 77, livrea bianco/gialla

Euro Cargo Rail, locomotiva diesel Classe 77, livrée blanche/jaune

Euro Cargo Rail, diesel locomotive class 77, white/yellow livery



HM DCC



© R. Lange

Entspricht dem Originalmodell mit den Scheinwerfern der europäischen Class 66

Conforme au modèle original avec les phares de la Class 66 européenne

Die neuen Class 66/77 von Arnold TT:

- Vollständig neue Entwicklung mit modellgerechten Konstruktionsunterschieden zwischen Class 66 und Class 77
- Druckgussfahrgestell, hochwertige Kunststoffkarosserie mit feinen Gravuren
- Hochleistungsmotor mit fünf Polen und Schwungmassen
- Antrieb auf allen sechs Achsen
- Stromaufnahme über alle Räder der Lokomotive
- Länge über Puffer: 179 mm
- Mindestradius: 310 mm
- Front- und rote Schlüsselsichter wechseln mit Fahrtrichtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Führerstandbeleuchtung, im Digitalbetrieb separat schaltbar
- Digitale Versionen ab Werk mit Bluetooth-Sounddecoder Hornby HM7000, steuerbar über die HMIDCC-App ohne digitale Zentrale
- Kurzkupplungskinematik auf beiden Seiten
- Kupplungsaufnahme nach NEM 355 auf beiden Seiten
- Digitalschnittstelle nach NEM 662 („Next-18“)

La nouvelle Class 66/77 d'Arnold TT en bref :

- Développement entièrement nouveau avec des différences de conception fidèles au modèle entre la Class 66 et la Class 77
- Châssis en métal moulé sous pression, caisse en plastique de haute qualité avec gravures fines
- Moteur haute performance à cinq pôles avec volants d'inertie
- Entraînement sur les six essieux
- Prise de courant sur toutes les roues de la locomotive
- Longueur hors tampons : 179 mm
- Rayon minimum : 310 mm
- Éclairage avant et feux rouges réversibles au sens de marche, commutables en mode numérique
- Éclairage de la cabine de conduite, séparément commutable en mode numérique
- Versions numériques équipées en usine d'un décodeur sonore Bluetooth Hornby HM7000, contrôlable via l'application HMIDCC sans centrale numérique
- Cinématiques d'attelage court des deux côtés
- Logement d'attelage selon NEM 355 des deux côtés
- Interface numérique selon NEM 662 („Next-18“)

HN9070/HN9070HM

NEW



DB AG, diesel-elektrische Lokomotive Class 77, rote Farbgebung

DB AG, locomotora diésel-eléctrica clase 77, decoración roja

DB AG, locomotiva diesel-elettrica classe 77, livrea rossa

DB AG, locomotive diesel-électrique classe 77, livrée rouge

DB AG, diesel-electric locomotive class 77, red livery



HM DCC



HN9082/HN9082S

NEW 2026



SNCF Réseau, Diesellokomotive BB 79000, Vossloh DE 18, gelb-graue Farbgebung

SNCF Réseau, locomotora diésel BB 79000, Vossloh DE 18, decoración amarillo-gris

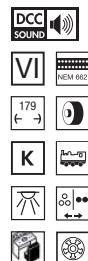
SNCF Réseau, locomotiva diesel Vossloh DE 18, livrea gialla/grigia

SNCF Réseau, locomotive diesel BB 79000, Vossloh DE 18, livrée jaune/grise

SNCF Réseau, diesel locomotive Vossloh DE 18, yellow-grey livery



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage



HN9771**NEW 2026**
F-GEFCO, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, blaue Farbgebung mit Beschriftungstafeln

F-GEFCO, vagón portacoches de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración azul con placas de identificación

F-GEFCO, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea blu con pannelli per iscrizioni

F-GEFCO, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée bleue avec plaque d'identification « GEFCO »

F-GEFCO, 3-axle van transporter, Ladks, blue livery with inscription boards



VI

221

K


Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage
HN9772**NEW 2026**
SNCF, 3-achs. Autotransportwagen für Lieferwagen und Klein-Lkw, Bauart Ladks, graue Farbgebung mit Beschriftungstafeln „GEFCO“

SNCF, vagón portacoches de 3 ejes para furgonetas y camiones pequeños, tipo Ladks, decoración gris con placas de identificación «GEFCO»

SNCF, carro portaveicoli tipo Ladks a 3 assi per furgoni e piccoli camion, livrea grigia con pannelli per iscrizioni "GEFCO"

SNCF, wagon porte-autos pour fourgonnettes et petits camions, type Ladks, livrée grise avec plaque d'identification « GEFCO »

SNCF, 3-axle van transporter, Ladks, grey livery with inscription boards "GEFCO"



IV

221

K


Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9769**NEW 2026**
Transfesa, 3-achs. Autotransportwagen „Mega Car Carrier“, blau mit Logo in Ursprungsausführung

Transfesa, vagón portacoches de 3 ejes «Mega Car Carrier», decoración azul con logotipo en versión original

Transfesa, carro trasporto auto a 3 assi «Mega Car Carrier», livrea blu con logo d'origine

Transfesa, wagon porte-autos à 3 essieux « Mega Car Carrier », livrée bleue avec logo d'origine

Transfesa, 3-axle car transporter "Mega Car Carrier", blue with original logo



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9770**NEW 2026**
STVA, 3-achs. Autotransportwagen Laes TA 370 M, rot mit „STVA“-Logo

STVA, vagón portacoches de 3 ejes tipo Laes TA 370 M, decoración roja con logotipo «STVA»

STVA, carro trasporto auto a 3 assi Laes TA 370 M, livrea rossa con logo "STVA"

STVA, wagon porte-autos à 3 essieux type Laes TA 370 M, livrée rouge avec logo « STVA »

STVA, 3-axle car transporter wagon Laes TA 370 M, red livery with "STVA" logo



© D. Adkins

HN9765

NEW 2026

2-tlg. Set 4-achs. Container-Wagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20' + 1 x 40' Container „MAERSK“

Set de 2 vagones portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores de 20 pies y 1 contenedor de 40 pies «MAERSK»

Set di 2 carri porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricati con 2 container da 20' + 1 container da 40' "MAERSK"

Coffret de 2 wagons porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 conteneurs de 20 pieds et 1 conteneur de 40 pieds « MAERSK »

2-unit pack of 4-axle container wagons, grey livery loaded with 2 x 20' + 1 x 40' container "MAERSK"



Von Frankreich nach Großbritannien



322



Die Arnold-Modelle der Wagen sind sie die perfekte Ergänzung für moderne Güterzug-Kompositionen, insbesondere für Züge in Deutschland, Frankreich und England, vor denen Lokomotiven des Typs „Class 66“ eingesetzt werden.

De la France à la Grande-Bretagne

Les modèles Arnold se distinguent par leur construction entièrement en métal ainsi qu'une peinture et une sérigraphie de haute qualité. Grâce à leur réalisation précise, ils sont le complément parfait pour des compositions de trains de fret modernes, en particulier pour les trains où les locomotives du type « Class 66 » sont utilisées en France, en Allemagne et en Angleterre.



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9766

NEW 2026

4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Norbert Dentressangle“

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Norbert Dentressangle»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' "Norbert Dentressangle"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Norbert Dentressangle »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Norbert Dentressangle"



161



PN-07



Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

HN9767**NEW 2026****4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 1 x 45'-Container „Warsteiner“**

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 1 contenedor de 45 pies «Warsteiner»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 1 container da 45' "Warsteiner"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 1 conteneur de 45 pieds « Warsteiner »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 1 x 45' container "Warsteiner"

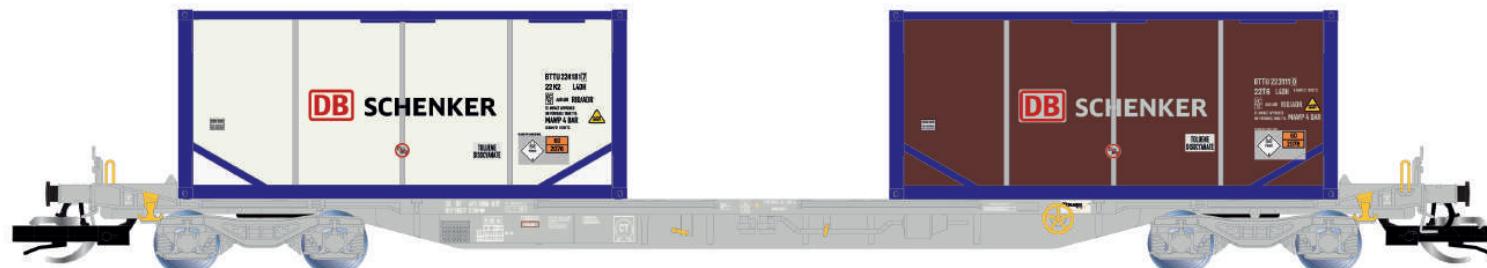
**HN9768****NEW 2026****4-achs. Containerwagen, graue Farbgebung, beladen mit 2 x 20'-Tankcontainer „DB SCHENKER“**

Vagón portacontenedores de 4 ejes, decoración gris, con 2 contenedores cisterna de 20 pies «DB SCHENKER»

Carro porta-container a 4 assi, livrea grigia, caricato con 2 container cisterna da 20' "DB SCHENKER"

Wagon porte-conteneurs à 4 essieux, livrée grise, avec 2 citernes de 20 pieds « DB SCHENKER »

4-axle container wagon, grey livery loaded with 2 x 20' tank container "DB SCHENKER"



HN9774

NEW 2026

D-WASCOSA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, orange Farbgebung, großes „WASCOSA“-Logo

D-WASCOSA, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración naranja y logotipo grande de «WASCOSA»

D-WASCOSA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, livrea arancione con grande logo "WASCOSA"

D-WASCOSA, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois bombées, livrée orange avec grand logo « WASCOSA »

D-WASCOSA, 2-unit pack of 4-axle silowagon, orange livery with big "WASCOSA" logo



VI 256
K ← →



HN9775

NEW 2026

F-ERSA, 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „Interfracht“, mit Vogel-Graffiti

F-ERSA, vagón tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «Interfracht», con graffiti de pájaros

F-ERSA, carro tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, "Interfracht", con graffito raffigurante un uccello

F-ERSA, wagon-trémie céréalier à 4 essieux, avec parois bombées, «Interfracht», avec graffitis d'oiseaux

F-ERSA, 4-axle round-sided cereal hopper wagon, "Interfracht", with bird graffiti



VI 128
K ← →



die Abbildungen zeigen die beiden unterschiedlichen Seitenansichten des Wagens
The product is single: the image shows the livery on both sides.



HN9763**NEW 2026****F-MISA, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, „MILLET“, grau Lackierung**

F-MISA, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, «MILLET», decoración gris

F-MISA, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi con pareti arrotondate, livrea grigia "MILLET"

F-MISA, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois latérales bombées, « MILLET », livrée grise

F-MISA, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagons, "MILLET", grey livery



VI

256

K

Fotomontage / Fotomontaje / Fotomontaggio / Photomontage

**Lokomotiven DE 18 und Class 66: Getreidetransport**

Die DE 18 von Colas Rail und Millet Rail sowie die Class-66-Lokomotiven ziehen in Frankreich häufig lange Züge mit Getreidesilowagen.

Locomotives DE 18 et Class 66: Transport de Céréales

The DE 18 of Colas Rail and Millet Rail as well as the Class 66 locomotives in France are often hauling long trains of grain hopper wagons.

**HN9773****NEW 2026****MILLET, 2-tlg. Set 4-achs. Getreidesilo-Wagen mit runden Seitenwänden, blaue Farbgebung**

MILLET, set de 2 vagones tolva cerealera de 4 ejes, con paredes laterales redondeadas, decoración azul

MILLET, set di 2 carri tramoggia per trasporto cereali a 4 assi, con pareti laterali arrotondate, livrea blu

MILLET, coffret de 2 wagons-trémies céréaliers à 4 essieux, avec parois latérales bombées, livrée bleue

MILLET, 2-unit pack of 4-axle round-sided cereal hopper wagon, blue livery



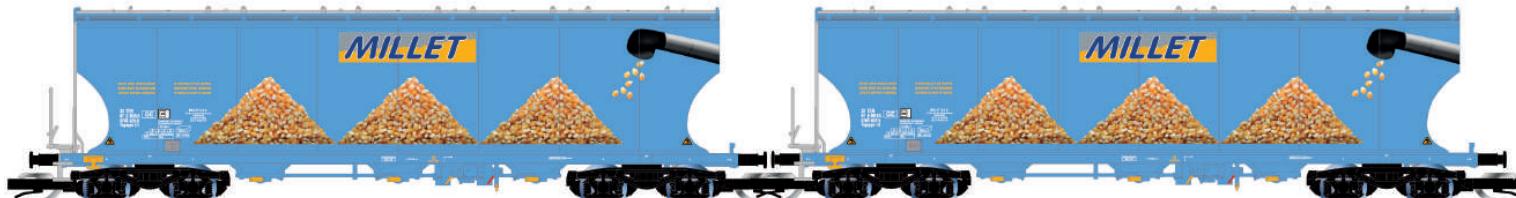
VI

256

K



© Pierre LP



HN9776**NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Halloren“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Halloren»

DR, carro frigorífero a 2 assi, "Halloren"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Halloren »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Halloren"



IV	97
← →	
K	

**HN9777****NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „KIM Broiler“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «KIM Broiler»

DR, carro frigorífero a 2 assi, "KIM Broiler"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « KIM Broiler »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "KIM Broiler"



IV	97
← →	
K	

**HN9778****NEW 2026****DR, 2-achs. Fährbootkühlwagen, „Rhöntropfen“**

DR, vagón frigorífico de 2 ejes, «Rhöntropfen»

DR, carro frigorífero a 2 assi, "Rhöntropfen"

DR, wagon frigorifique à 2 essieux, « Rhöntropfen »

DR, 2-axe refrigerated wagon, "Rhöntropfen"



IV	97
← →	
K	



Zubehör Spur TT • Accesorios para la escala TT • Accessori per la scala TT • Accessoires pour l'échelle TT • Accessories for TT scale

HC6000

Arnold TT (1: 120) Bahnhof 'Wiesenthal'

Arnold TT (1: 120) Estación de tren 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1: 120) Stazione Ferroviaria 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1: 120) Gare ferroviaire 'Oberwiesenthal'
Arnold TT (1:120) Railway Station 'Oberwiesenthal'



HC6003

Arnold TT (1: 120) Kleiner Lokschuppen 'Wiesenthal'

Arnold TT (1:120) Cobertizo para motores pequeños "Oberwiesenthal"
Arnold TT (1:120) Rimessa per piccoli motori "Oberwiesenthal"
Arnold TT (1: 120) Hangar à petits moteurs ' Oberwiesenthal '
Arnold TT (1:120) Small engine shed 'Oberwiesenthal'



Bereits lieferbar • Encore disponibles • Ancora disponibili • Aún disponibles • Still available

Die als „bereits lieferbar“ gekennzeichneten Produkte könnten in begrenzter Menge verfügbar sein oder bereits ausverkauft sein

Les produits indiqués comme « déjà disponibles » pourraient être disponibles en quantité limitée ou déjà épuisés

I prodotti segnalati come "ancora disponibili" potrebbero essere disponibili in quantità limitata o già esauriti

Los productos marcados como «aún disponibles» pueden estar disponibles en cantidad limitada o ya agotados

Products marked as "still available" may be available in limited quantity or already sold out

HN9058S

DB/NorthRail, Diesellokomotive Vossloh DE 18, in hellgrauer Farbgebung, Ep. VI



HN9059S

RailAdventure, Diesellokomotive Vossloh DE 18, in grauer Farbgebung, Ep. VI



HN9067/S

DR, Dampflokomotive 58 1228, vierdomiger Kessel, mit zwei Spitzenscheinwerfern, Ep. III



HN9068S

DR, Dampflokomotive 58 1111-2, dreidomiger Kessel, mit drei Spitzenscheinwerfern, Ep. IV



HN9072/S

BASF, dieselelektrische Lokomotive Vossloh DE 18, orange/grau Farbgebung, Ep. VI



HN9073S

DB Cargo, Diesellokomotive Vossloh DE 18, rot/grau Farbgebung, Ep. VI



HN9523

DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit mit Steuerabteil, in grüner Farbgebung mit grauem Dach, Ep. III



HN9524

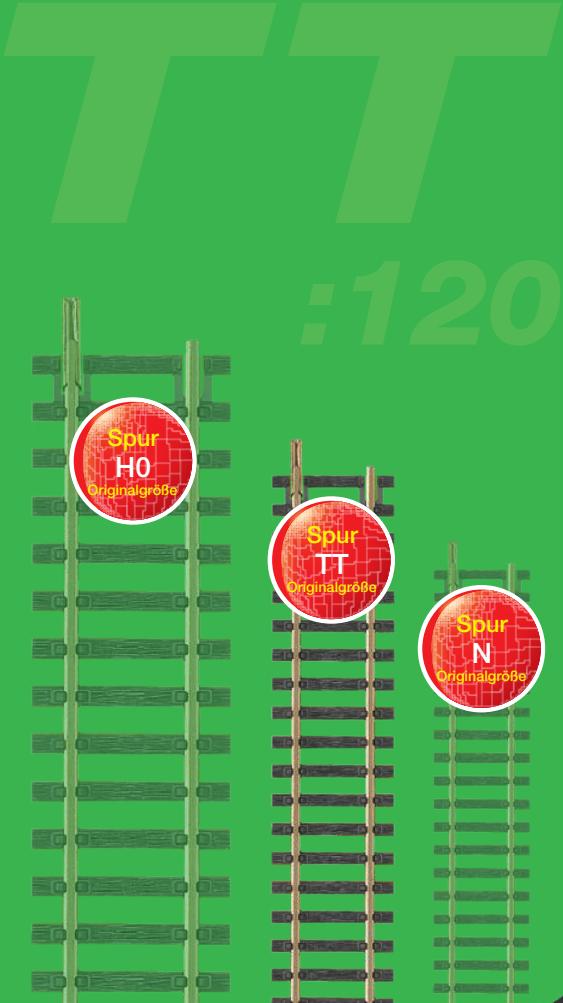
DR, 4-tlg. Doppelstockeinheit ohne Steuerabteil, in grüner Farbgebung mit grauem Dach, Ep. IV



HN9757

DB, 2-tlg. Set 4-achsiger Silowagen „NACCO“, graue Farbgebung, Ep. IV





Willkommen in der Welt von Arnold TT:120

Arnold TT:120 ist ein Tabletop-Modelleisenbahnformat, das einen international anerkannten Maßstab von 1:120 verwendet – oder einfacher gesagt: 1 Zentimeter entspricht 1,20 Meter. Dieser Maßstab ist ideal für jedes Alter, besonders für alle, die nur wenig Platz zur Verfügung haben.

Die derzeit in Europa gebräuchlichsten Modelleisenbahn-Maßstäbe sind „H0“ und „N“. Mit der Spur „H0“ lassen sich die Modelle zwar leicht handhaben, doch benötigt man viel Platz, um eine interessante Anlage aufzubauen. Mit der Spur „N“ hingegen kann man auch auf kleinem Raum eine komplexe Anlage gestalten, allerdings sind die Modelle schwieriger zu handhaben.

Mit Arnold TT:120 genießen Sie jedoch die Vorteile beider Welten! Die TT:120-Modelle sind sowohl für Kinder als auch für Erwachsene einfach zu handhaben und bieten zusätzlich den Vorteil, dass sich eine spannende Modellbahnanlage auf kompakter Fläche realisieren lässt – leicht verstaubar unter einem Bett, hinter einem Schrank oder in einer kleinen praktischen Nische.

Das aktuelle Sortiment an Lokomotiven, Wagen, Gebäuden sowie Gleisen von Arnold und Hornby TT:120 wird kontinuierlich durch spannende neue Modelle erweitert. Dank einer großen Auswahl an Gleiselementen und einem stetig wachsenden Angebot an Zubehör für die Gestaltung lässt sich eine Anlage schnell in ein echtes, faszinierende Tischanlage verwandeln, die ebenso beeindruckend wie leicht zu handhaben ist.

Alle Lokomotiven und Wagen von Arnold TT:120 sind mit den für Spur TT genormten Kurzkupplungsköpfen ausgestattet.



Das Bild zeigt die analoge Steuerung auf Basis der HM7000-App

Gleispläne TT:120

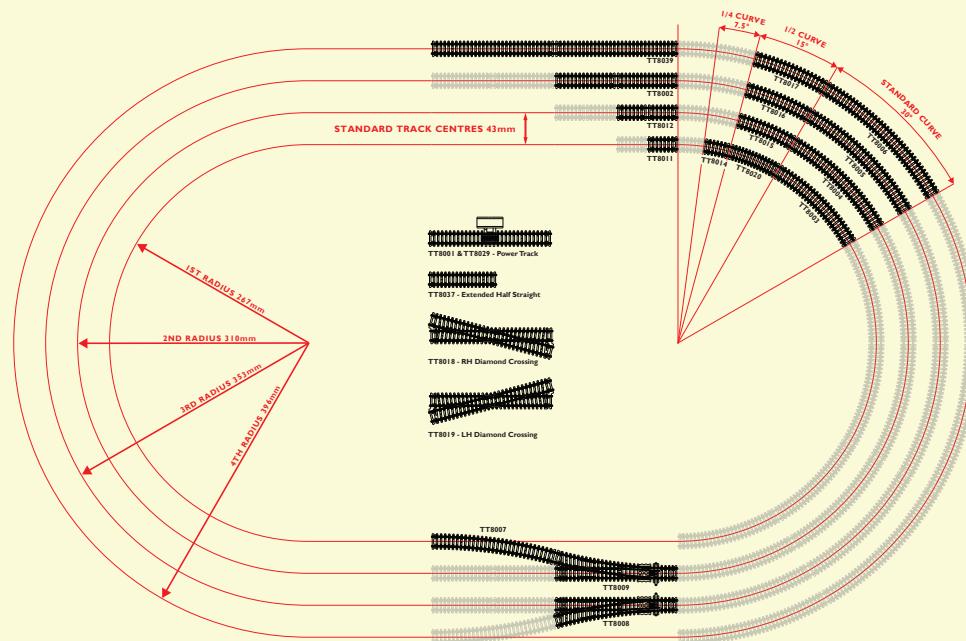
Wo beginnt man mit dem Verlegen der TT-Gleise? Wie organisiert man die Gleisstücke für die eigene Anlage?

Dies sind häufige Fragen von Einsteigern, die sich in einen bestimmten Maßstab wagen möchten.

Da sich das Hornby-TT:120-System ideal für kleinere Räume eignet, helfen Ihnen die folgenden Gleispläne dabei, Ihr Grundoval zu erweitern oder sich für alternative Anlagentypen zu entscheiden.

Die Gleispläne zeigen Erweiterungen mit TrakMat, offene Erweiterungen, kleine Komplettanlagen, mittlere Komplettanlagen sowie große Komplettanlagen.

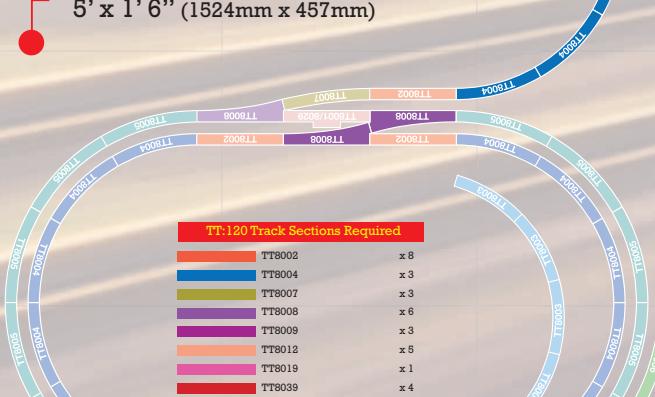
Außerdem bieten wir auf unserer Website unter hornby.com/TT120 einen kostenlosen Download der TrakMat-Vorlage für Train Sets an – eine hervorragende Grundlage für Ihre erste „TT“-Anlage.



TrakMat Extension Pods

The following three TT TrakMat Extension Pods will help to extend your 'TT' layout from the baseboard. Extension Pod 1 is 5' x 1' 6" (1524mm x 457mm) and features five track pieces, extending from the starter oval layout. Extension Pod 2 is 3' x 1' 6" (914mm x 457mm) while Extension Pod 3 measures at 4' 6" x 1' (1371mm x 300mm).

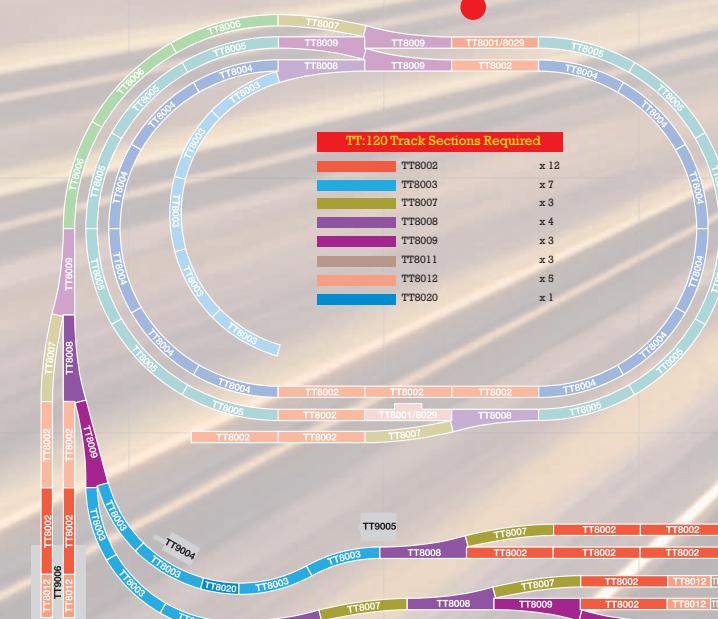
TT TrakMat Extension Pod I



TT TrakMat Extension Pod 2

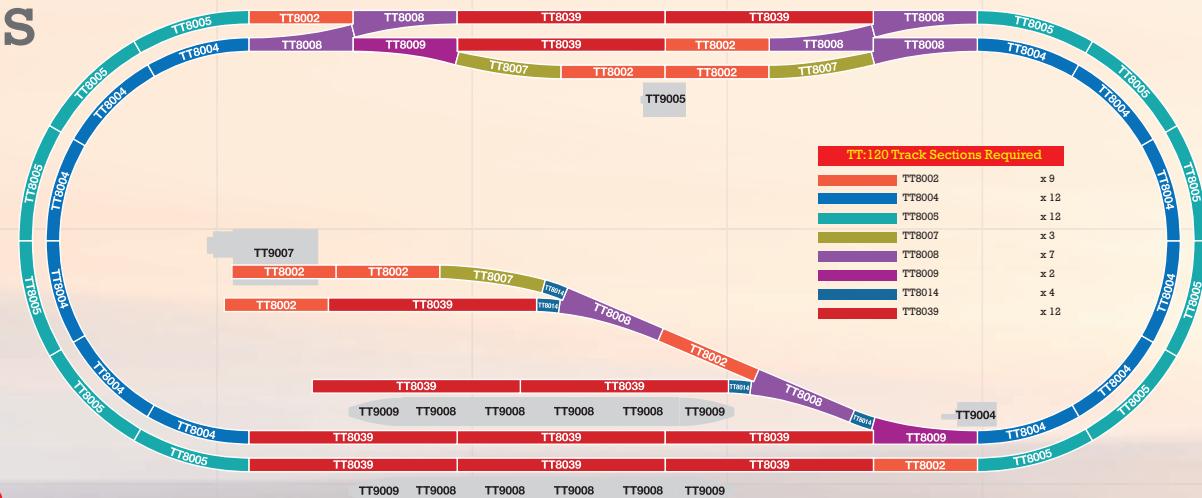


TT TrakMat Extension Pod 3



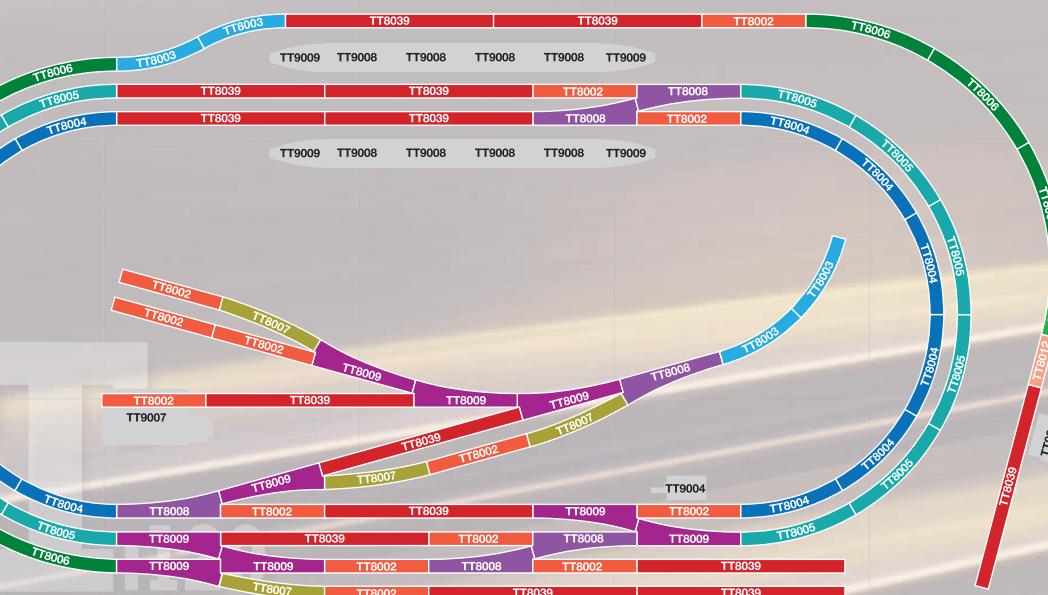
TT:120 Track Plans

Small Full Layouts



TT Small Full Layout 1

6' 5" x 3' (1956mm x 914mi



TT Small Full Layout 2

— 6' 5" x 3' 5" (1956 mm x 1041mm)

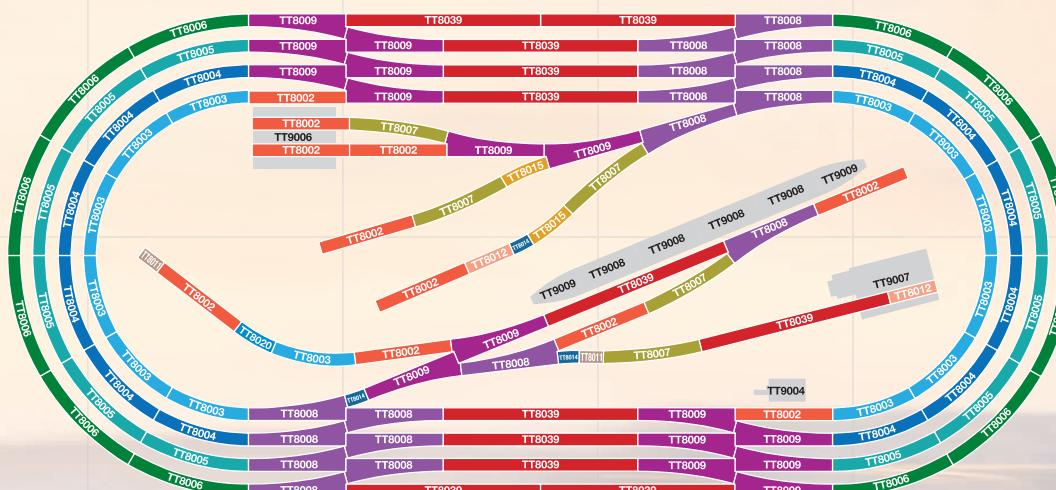
TT:120 Track Sections Required		
TT8002	x 9	
TT8003	x 4	
TT8004	x 12	
TT8005	x 12	
TT8006	x 9	
TT8007	x 4	
TT8008	x 6	
TT8009	x 9	
TT8039	x 14	

Medium Full Layouts

TT:120 Track Sections Required	
TT8002	x 11
TT8003	x 13
TT8004	x 12
TT8005	x 12
TT8006	x 12
TT8007	x 5
TT8008	x 17
TT8009	x 16
TT8012	x 2
TT8014	x 2
TT8015	x 2
TT8020	x 1
TT8039	x 12

TT Medium Full Layout 1

6' 5" x 3' (1956mm x 914mm)



TT:120 Upcoming Track Plans

Large Full Layouts

FREE Train Set TrakMat Download at: hornby.com/HornbyTT120

Get started with your layout on our Hornby TT:120 Train Set TrakMat which you can download for free at hornby.com/TT120. This TrakMat is provided as the ideal base for your Hornby TT:120 layout at any time during the process of creating your desired diorama.

This Hornby TT:120 TrakMat has been designed to be used with the Hornby TT:120 basic oval as well as all 5 extension packs. To print the PDF to scale, you are likely to need to take or send it to a large format printer as it is 1371mm x 1020mm. We recommend that you ask for a matt laminate or encapsulate finish.

FREE
Download





TT9005 S&C Water Tower



TT9006 S&C Engine Shed



TT9007 S&C Goods Shed



TT9010 Church 'St. Andrews'



TT9011 Pub 'The Bush Inn'



TT9012 Bungalow 'Avalon'



TT9013 Scottish Croft 'Shepherds Rest'



TT9014 Left Hand Terraced House



TT9015 M. Wilkes' Photographers



TT9016 The Bookworm Book Shop



TT9009 Platform Ramp x 2



TT9008 Straight Platform x 2

TT:120 Scale Vehicles

Oxford Diecast TT:120 models are now available. Please visit www.oxforddiecast.co.uk



I20LAN2001 Land Rover Series 2 LWB Hard Top British Rail

I20MM059 Morris 1000 British Rail

I20OB001 Bedford OB Coach British Rail

I20DEN001 Dennis F12 Pump Escape London Fire Brigade

I20MH003 Scammell Mechanica I Horse Flat Trailer GWR

I20LAN2011 Land Rover Series 2 LWB Canvas Bronze Green

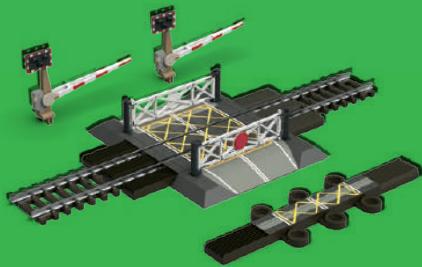
I20AT001 Austin Low Loader Taxi Black

I20AT002 Austin Low Loader Taxi Oxford Blue

I20MH004 Scammell Mechanica I Horse Van Trailer LNER

I20OB002 Bedford OB Coach Southdown

All items are licensed with the relevant licensing companies by Oxford Diecast Ltd.



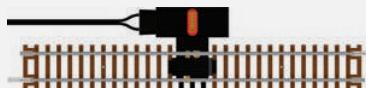
TT8044 Bahnübergang

Dieser eingleisige Bahnübergang kann perfekt an Ihre Szenengestaltung angepasst werden:

- Eine Option für moderne Schranken oder Dampflok-Ära-Schranken ist verfügbar
- Verschiedene Straßenabschnitte können zum Anklicken verwendet werden
- Zusätzliche Bahnübergänge sind erhältlich, um eine doppelte, dreifache oder sogar vierfache Konfiguration zu erstellen – ganz nach Wunsch!
- Jedes gerade Gleisstück mit 166 mm (TT8002) eignet sich für die Installation.

TT
:120

TT:120 Gleise und Zubehör



TT8001 Power Connecting Track 166mm

TT8029 Digital Power Connecting Track 166mm (Not illustrated)

TT8002 Straight Track - 166mm

TT8037 Extended Half Straight Track 92mm (Not illustrated)



TT8011 Quarter Straight Track - 41.5mm



TT8012 Half Straight Track - 83mm



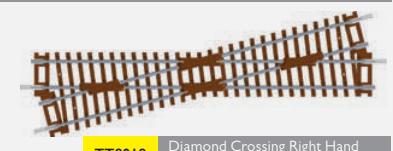
TT8039 Standard Double Straight



TT8013 Uncoupler Ramp - 166mm



TT8019 Diamond Crossing Left Hand 166mm



TT8018 Diamond Crossing Right Hand 166mm



TT8008 Left Hand Point - 166mm 15° 631mm



TT8009 Right Hand Point - 166mm 15° 631mm



TT8014 Quarter Curve 1st Radius 7.5° 267mm



TT8020 Half Curve 1st Radius 15° 267mm



TT8015 Half Curve 2nd Radius 15° 310mm



TT8016 Half Curve 3rd Radius 15° 353mm



TT8003 Curve 1st Radius - 30° 267mm



TT8004 Curve 2nd Radius - 30° 310mm



TT8005 Curve 3rd Radius - 30° 353mm



TT8017 Half Curve 4th Radius 15° 396mm



TT8006 Curve 4th Radius - 30° 396mm



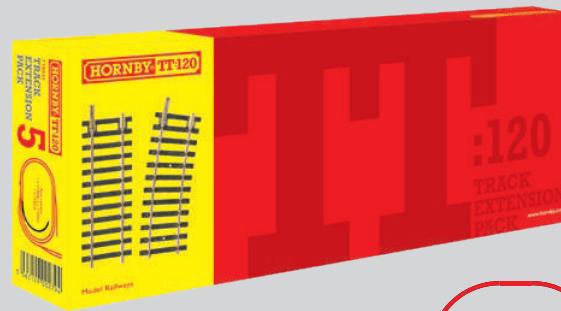
TT8007 Curve 6th Radius - 15° 640mm



Gleiserweiterungspacks

Für Einsteiger in das wunderbare Hobby des Modelleisenbahnbau kann die Idee, einen Gleisplan zu entwerfen, ziemlich einschüchternd sein – besonders wenn man vor Kurven mit unterschiedlichen Radien steht. Aus diesem Grund wurden die Hornby TT:120 Gleiserweiterungspacks entwickelt.

Die Hornby TT:120 Gleiserweiterungspacks ermöglichen eine schrittweise Erweiterung des Gleisplans auf einfache und leicht verständliche Weise. Für diejenigen, die ihre Anlage vergrößern möchten, sollte das erste Erweiterungspack, das hinzugefügt wird, das TT8031 Nr.2 Gleiserweiterungspack sein, das den Gleisplan um ein großes inneres Abstellgleis erweitert. Das nächste Pack wäre das TT8032, das das innere Abstellgleis verlängert und so zu einem vollständigen Innenkreis macht. Darauf aufbauend können die Erweiterungspacks 4 und 5 hinzugefügt werden, um eine vollständige und interessante Anlage zu erstellen, wie auf dem untenstehenden Bild dargestellt.



Erweitern Sie Ihre Hornby TT:120-Anlage mit zusätzlichen Gleis-Erweiterungspaketen, Gebäuden und Zubehör.



**TT8030
GLEIS-PACK 1**



**TT8031
GLEIS-PACK 2**



**TT8032
GLEIS-PACK 3**



**TT8033
GLEIS-PACK 4**



**TT8034
GLEIS-PACK 5**



HM

DCC 7000

HORNBY® TT:120



- Vollständige drahtlose Steuerung über die auf der Bluetooth®-App basierende Steueroberfläche
- Over-the-Air-(OTA)-Updates für HM7000-Decoder
- Bluetooth®-Mesh-Architektur zur Steuerung mehrerer HM-Geräte
- Kostenlose App für Android und iOS zum Herunterladen, speziell für die Steuerung der Decoder
- Hochleistungs-Triplex-TXS-Decoder, die das gleichzeitige Abspielen mehrerer Sounds ermöglichen, einschließlich:
 - Kompatibel mit DC Xpressnet-Steuerungssystemen
 - Soundtypen für Diesellokomotiven, Diesel-Elektrolokomotiven, Dampflokomotiven, Dampf-Elektrolokomotiven
- Weitere erweiterte Decoderfunktionen, die eine verbesserte Steuerung der Lokomotive und des Soundsystems ermöglichen.

DIE STEUERUNG UND DEN BETRIEB VON MODELLEISENBAHNEN REVOLUTIONIEREN

Obwohl DCC viele Vorteile gegenüber der herkömmlichen Gleichstromsteuerung (DC) bietet, gibt es nach wie vor einige Nachteile. Bei den derzeit verfügbaren DCC-Systemen beruht eine reibungslose und konstante Steuerung auf der Übertragung der Steuersignale über die Gleise an die ausgewählten Lokomotiven. Jede Unterbrechung dieser Signale durch schlechte Gleisverbindungen oder Verschmutzungen auf den Schienen kann zum Stillstand des Modells führen. Dies kann besonders frustrierend sein, insbesondere wenn die Lokomotive eine Anfahrsequenz ausführen muss, bevor sie weiterfährt. Auch das Ändern von CVs (Configuration Variables) einer Lok kann herausfordernd sein, da die Modelle in der Regel von den Gleisen genommen und auf ein Programmiergleis gesetzt werden müssen, um ihre Parameter anzupassen. Der Versuch, CVs direkt auf der Anlage zu ändern, kann unerwünschte Änderungen an allen Lokomotiven gleichzeitig verursachen. Hornby setzt jedoch erneut Maßstäbe in Sachen Innovation, und der Betrieb einer Modelleisenbahn tritt in eine neue Ära der Steuerung ein.

Die HM7000-Serie für die Miniatureisenbahnsteuerung bietet zahlreiche Vorteile gegenüber herkömmlichen DCC-Einheiten. Sie basiert auf einem Bluetooth®-App-Protokoll, das auf den meisten Smartphones und Tablets heruntergeladen werden kann, und ermöglicht eine direkte Steuerung der Anlage. Kostenpflichtige Steuerzentralen sind nicht mehr erforderlich: Die HM7000-App ist völlig kostenlos! Einfach den HM7000-QR-Code scannen und den Anweisungen folgen – so einfach ist das. Es stehen drei Sounddecoder zur Verfügung: 21-polig, Next-18-polig und 8-polig. Jeder Decoder ist mit Bluetooth®-Technologie ausgestattet und wird mit einem abnehmbaren „Sugar Cube“-Lautsprecher sowie einem akustischen Gehäuse in verschiedenen Größen geliefert, um die Klangqualität je nach verfügbarem Platz zu maximieren. Über 30 kostenlose Sounddateien sind bereits zum Download verfügbar, die die beliebtesten Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven abdecken, mit mehr als 20 Einzelsounds pro Datei.

Für Nutzer, die einen geräuschlosen Betrieb bevorzugen, sind außerdem vier Bluetooth®-Decoder ohne Sound erhältlich: 21-polig, Next-18-polig, 8-polig und 6-polig. Alle Bluetooth®-Decoder, ob mit oder ohne Sound, verfügen über einen Mini-Anschluss zur Ergänzung eines HM7070 Power Bank-Moduls. Dieses Modul bietet bis zu 9 Sekunden Notstromversorgung bei Stromausfällen durch verschmutzte Gleise oder schlechten Kontakt.

Die Vielseitigkeit des neuen Hornby HM7000 Bluetooth®-Steuersystems zeigt sich in den zahlreichen kostengünstigen Lösungen, die es ermöglichen, jede bestehende Anlage – egal ob DC oder DCC – über die Leistungsfähigkeit des HM7000-Systems und die vollständige Nutzung der Bluetooth®-Technologie zu steuern.

STARTEN SIE MIT HM7000 IN NUR FÜNF EINFACHEN SCHRITTEN!



HM DCC 7000

Die Bluetooth®-Decoder von Hornby sind vollständig kompatibel mit den bestehenden DCC-Steuergeräten von Hornby.



R7377 HM - Power Bank Pack



R7326 HM7040 Legacy Dongle for existing DCC Controllers



R7324 HM7020 PSU Solution (Harness)



R7336 HM7000 8TXS BLE Decoder (8 Pin - TXS Sound)



R7321 HM7000 6 BLE Decoder (6 Pin - No Sound)



R7335 HM7000 8 BLE Decoder (8 Pin - No Sound)



R7322 HM7000 2ITXS - BLE Decoder (2 Pin - TXS Sound)



R7345 HM7000 N18TXS BLE Decoder (Next18 Pin - TXS Sound)

R7327 HM7050 Reverse Loop Module

R7337 HM7020 PSU Solution (Harness) & Digital 15V 4 Amp Transformer